

LEGENDA

Principale viabilità esistente:

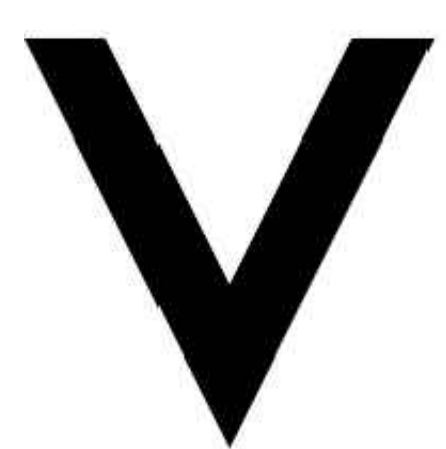
- Strada senso unico di marcia
- Strada doppio senso di marcia

Interventi di piano:

- Strada senso unico di marcia
- Strada doppio senso di marcia
- Strada doppio senso di marcia con spartitraffico centrale
- Strada di nuova realizzazione
- Verifica ed adeguamento capacità rotatoria
- Rotatoria nuova realizzazione
- Isola direzionale con segnali verticali
- Ipotesi localizzazione Terminal bus extraurbano
- I.1 Codice intervento medio periodo viabilità interna
- G.L.1 Codice intervento di lungo periodo viabilità di gronda
- P Ipotesi progetto area parcheggio
- Possibile ZTL temporanea C.so G. Garibaldi (da regolamentare)
- ZTL temporanea Via Albana - Tribunale Civile (dal Lun. al Ven. ore 09.00-13.45)
- Zona "30" - limite di velocità 30 km/h
- Divieto di transito veicoli merci peso superiori a 3,5 t
- Divieto di transito bus trasporto collettivo/turistico



Comune di
Santa Maria Capua Vetere



Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli
Dipartimento di Ingegneria
Laboratorio di Sistemi di Trasporto

Gruppo di Lavoro:
Prof. Armando Carteni (Responsabile Scientifico),
M. Di Bartolomeo, A. Errico, C. Moliterno e M. Regna.

Piano Generale del Traffico Urbano di Santa Maria Capua Vetere

Interventi di Piano: dettaglio viabilità interna e di gronda

PGTU01

Data : 20 Dicembre 2019

Revisione: 1